



LE NUOVE FRONTIERE DEL RICICLO PER LE STRADE

SMART ROADS
l'Autostrada del Futuro



FONDAZIONE
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE

Sustainable Development Foundation

Conferenza Nazionale dell'Industria del Riciclo

l'eccellenza DEL riciclo E LE sfide future

16
DICEMBRE

MILANO
Sala Brunzani
Via Sallustiana 3



High-tech additives for the road industry

www.iterchimica.it

A4 Torino-Milano: 1° autostrada in Europa Green e Hi-Tech con grafene, plastiche dure recuperate e asfalto riciclato al 70%

Al via la ripavimentazione di 250 km di corsia di marcia lenta (125+125) dell'autostrada A4 To-Mi gestita dal Gruppo ASTM. GIPAVE® e asfalto riciclato al 70% renderanno l'autostrada iper-sostenibile e più sicura.



I grandi vantaggi per l'ambiente

*Fonte: Studio di Alma Mater Studiorum di Bologna

- 30%**  **Risparmio di energia** (stimato in circa **90 milioni di kWh**), pari al fabbisogno annuale di circa **30.000 famiglie**.
- 38,5%***  **-18.350.000 kg di emissioni di CO₂eq** pari all'azione di assorbimento di circa **115.000 alberi**.
- 40%**  **Risparmio di bitume** (pari a quasi **23 milioni di kg**) e di **aggregati** (circa **480 milioni di kg di materie prime** estratte dalle cave, con grande **risparmio anche di suolo**).
- 1.500**  **Tonnellate di plastiche dure riutilizzate** (quasi quanto il **peso di oltre 1.200 automobili**).
- +75%**  **Incremento della durata della pavimentazione** rispetto alle migliori tecnologie attualmente utilizzate sul mercato.

Composizione di GIPAVE®

ITERCHIMICA®

GIPAVE® è la tecnologia innovativa e green per asfalti duraturi e sostenibili.

Plastiche dure da recupero selezionate (come giocattoli, cassette della frutta e cestini), altrimenti non riutilizzabili e destinate a metodi di smaltimento meno sostenibili (G.Eco - Gruppo A2A)



**Il grafene è un nuovo materiale che ha la resistenza teorica del diamante e la flessibilità della plastica. Per le scoperte sul grafene i due fisici Andrej Gejm e Konstantin Novosëlov dell'Università di Manchester hanno vinto il premio Nobel per la fisica 2010.*

Gipave® è un brevetto completamente italiano sviluppato da Iterchimica con la collaborazione di G.Eco (Gruppo A2A), dell'Università degli Studi di Milano Bicocca e di Directa Plus.

20 ottobre 2022
ASTM – Iterchimica

ITERCHIMICA®

L'AUTOSTRADA DEL FUTURO – RISPARMI AMBIENTALI

-18.350.000 kg/km
Emissioni



-90 milioni kWh
Energia



-23 milioni di kg
Bitume



-480 milioni di kg
Aggregati



+1.500 ton
Plastica riciclata



Prima autostrada con Gipave e asfalto riciclato in Europa

-38.5% CO2eq



**ASFALTO
RICICLATO
AL 70%**



L'AUTOSTRADA DEL FUTURO – RISPARMI AMBIENTALI



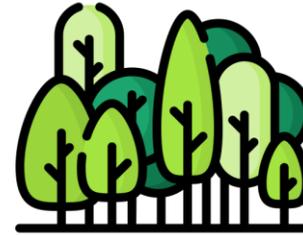
-18.350.000 kg/km
emissioni



-90 milioni kWh
energia



+1.500 ton
plastica riciclata



Pari all'azione di
assorbimento di circa
115.000 alberi

Pari al fabbisogno di
30.000 famiglie



Pari circa al peso di **1200**
automobili

CONFERENZA STAMPA - AREA DI SERVIZIO SAN ROCCO SUD, RONDISSONE (TO)



CORRIERE DELLA SERA

Data: 21.10.2022 Pag.: 35
 Size: 167 cm2 AVE: € 37575.00
 Tiratura: 332423
 Diffusione: 265991
 Lettori: 1948000



Ripavimentazione sostenibile per la A4 Torino-Milano: green, tech e giocattoli per la nuova autostrada

I lavori



● 1250 km (a/r) di corsia a marcia lenta dell'A4, gestita da Astm, saranno pavimentati anche con grafene e plastiche dure riciclate, tra cui giocattoli

L'autostrada del futuro parte dall'A4 Torino-Milano e passa da un asfalto innovativo, più resistente e sicuro, che regala una seconda vita anche ai vecchi giocattoli. Il primo chilometro dell'infrastruttura gestita dal gruppo Astm è stato pavimentato ieri con Gipave — miscela di grafene e plastiche dure riciclate selezionate, come giocattoli e cassette della frutta — e con il reimpiego del 70% di freato proveniente dalla pavimentazione esistente. Un processo che riduce al 30% l'uso di nuovi aggregati naturali. Non solo attenzione al riciclo. L'A4 è anche la prima autostrada in Europa ad avere un asfalto hi-tech. Il segreto è proprio il Gipave, tecnologia 100% italiana, risultato di una ricerca di sei anni, condotta da Iterchimica, azienda attiva in oltre 90 Paesi il cui presidente e azionista è l'ingegner Vito Gamberale, in

collaborazione con G.Eco (gruppo A2A), Università degli Studi di Milano-Bicocca e Directa Plus. «L'impiego della tecnologia Gipave e di asfalto riciclato al 70% garantisce anche maggiore resistenza, incrementando fino al 75% la durata della pavimentazione rispetto alle migliori tecnologie presenti sul mercato», assicura Federica Giannattasio, amministratore delegato Iterchimica. «Faremo della Torino-Milano l'autostrada più tecnologica e green d'Europa», commenta l'amministratore delegato Astm, Umberto Tosoni. L'iniziativa si inserisce all'interno del progetto «Smart Roads» di Astm che, per innovare i 250 km (a/r) di corsia a scorrimento lento, ha investito circa 800 milioni di euro, prevedendo di concludere i lavori entro il 2026.

Alessandro Bergoni
© RIPRODUZIONE RISERVATA

70
 per cento
 Il freato d'asfalto esistente che viene reimpiegato nella pavimentazione

ITERCHIMICA

Il Sole 24 ORE

Data: 21.10.2022 Pag.: 19,21
 Size: 230 cm2 AVE: € 30130.00
 Tiratura: 91744
 Diffusione: 138603
 Lettori: 713000



Autostrade

Astm investe 100 milioni sulla Torino-Milano —p.21

Astm investe 100 milioni nella Torino-Milano

Marco Morino
 Autostrade

Al via la ripavimentazione della A4 con uno speciale asfalto hi tech con grafene

L'autostrada A4 Torino-Milano (gestore Astm, società del gruppo Gavio) diventa un modello in Europa di innovazione e sviluppo sostenibile. Ieri Astm ha avviato la ripavimentazione con un asfalto speciale al grafene di 250 chilometri di autostrada, in entrambe le direzioni di marcia (125+125, ovvero l'intera tratta). I lavori interesseranno, in particolare, la corsia di marcia lenta, cioè la corsia più a destra della A4, quella maggiormente sollecitata dal traffico pesante. Per ora si parte con i primi 30 chilometri. I lavori dovrebbero concludersi entro il 2026. L'investimento per la ripavimentazione della Torino-Milano in entrambe le direzioni è di circa 100 milioni di euro.

Questo nuovo tipo di asfalto sarà realizzato con grafene e plastiche dure riciclate appositamente selezionate (esempio: giocattoli, cassette della frutta, cestini) e con il reimpiego del 70% di freato proveniente dalla pavimentazione esistente, riducendo così al solo 30% l'utilizzo di nuovi aggregati naturali. Il manto superficiale continuerà a essere drenante, mentre il nuovo asfalto al grafene costituirà la parte strutturale del manto stradale. Il

gruppo Astm impiegherà Gipave, una tecnologia per asfalti che utilizza un processo brevettato e innovativo completamente made in Italy, risultato di una ricerca durata sei anni, condotta da Iterchimica, azienda italiana che opera in oltre 90 Paesi, leader nella produzione e messa a punto di prodotti e tecnologie per asfalti sostenibili, in collaborazione con G.Eco (gruppo A2A), Università Milano-Bicocca e Directa Plus. Presidente e azionista di Iterchimica, con il 10% delle quote, è Vito Gamberale, che in passato ha ricoperto il ruolo di amministratore delegato di Autostrade per l'Italia, Tim e F2i. L'attività di ripavimentazione renderà l'autostrada A4 Torino-Milano la prima in Europa a utilizzare un asfalto green e hi-tech grazie all'impiego del grafene e del 70% di asfalto riciclato.

Dice Umberto Tosoni, amministratore delegato di Astm: «Questa attività si inserisce all'interno del più ampio progetto smart road (strade intelligenti, ndr) del gruppo Astm. Faremo della Torino-Milano arteria che collega i due principali poli economici e industriali del Nord Ovest, l'autostrada più moderna, tecnologica e green d'Europa». Rispetto a una manutenzione standard, la soluzione individuata per la Torino-Milano permetterà di ridurre i consumi energetici di circa 90 milioni di kWh (-30%) e consentirà l'abbattimento di 18,3 milioni di chilogrammi di emissioni di CO2 equivalenti (il 38,5% in meno) pari all'azione di assorbimento di circa

115mila alberi. Inoltre, rispetto a una pavimentazione realizzata con metodologia tradizionale, per questa attività verranno riutilizzati circa 1,5 milioni di kg di plastiche dure, risparmiando quasi 23 milioni di kg di bitume e circa 480 milioni di kg di materie prime estratte da cave (-40% di materiali non rinnovabili impiegati rispetto alle tecnologie tradizionali).

I NUMERI

70%

Asfalto riciclato
 Grafene, plastiche dure da recupero e asfalto riciclato al 70% renderanno l'autostrada A4 Torino-Milano più sostenibile e sicura, riducendo le emissioni di CO2 equivalenti del 38,5% (pari all'azione di assorbimento di 115mila alberi) e l'impiego di nuovo bitume e aggregati del 40%

250

Chilometri interessati
 I lavori di ripavimentazione interesseranno entrambe le direzioni di marcia per un totale di 250 chilometri (125+125)

Forbes

Primo Piano Classifiche Sezioni Special Issue Multimedia BrandVoice

Video Podcast Newsletter Magazine Store

Responsibility 02/11/2022 09:06

La prima autostrada sostenibile d'Europa è italiana: grafene, plastiche recuperate e asfalto riciclato per 250 km sulla A4 Torino-Milano

F Di Forbes.it Staff



PLASTICA DA RECUPERO RICICLATA CHE DIVENTA MATERIA PRIMA (CIRCULAR ECONOMY)



≈ 20 TON/KM STRADA

PLASTICA DA RECUPERO SELEZIONATA E RICICLATA



www.iterchimica.it

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



Conferenza Nazionale dell'Industria del Riciclo

l'eccellenza DEL riciclo E LE sfide future

16 DICEMBRE

MILANO
Sala Buzzati
Via Sallustiana 3